

1399 万起，磁流变悬架+激光雷达，深度体验深蓝 L06

来源：陈绮梅 发布时间：2025-11-22 10:08:16

2025 年的新能源市场比想象中更 “卷”，但真正让我眼前一亮的，是预售价 13.99 万起的深蓝 L06。去 4S 店前我特意做了功课：法拉利同款悬架、3nm 芯片、全系激光雷达…… 这些听起来该出现在豪华车上的配置，居然集中在一台家用轿跑上。带着满肚子疑问，我拉上懂车的朋友直奔展厅，从静态体验到动态试驾，整整泡了一天，总算摸清了这款车的真实实力。

深蓝L06最低售价：13.29万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6205车友热议二手车暂无

深蓝 L06

初见：运动与实用的平衡美学

刚进展厅，苍穹黑配色的深蓝 L06 就很吸睛。国际设计大师 Klaus Zyciora 团队操刀的 “驭风塑形” 设计不是空谈，4830×1905×1480mm 的车身比例很协调，溜背线条从车顶一直延伸到车尾，既没牺牲头部空间，又带出强烈的运动感。

最巧妙的是车顶的悬浮式激光雷达，熏黑处理后和车身线条融在一起，完全不突兀，反而多了几分未来感。走到侧面，19 英寸花瓣轮毂搭配无框车门，运动轿跑的气质一下就出来了，朋友忍不住伸手摸了摸车门边缘，说 “这做工不像十几万的车”。拉开门时，半隐藏式门把手自动弹出，阻尼感很细腻，关门时轻轻一带就严丝合缝。



车尾的随速电动尾翼是个彩蛋，销售说时速超过 80km 会自动升起，能提供 200N 下压力。我当场试了试手动开启，尾翼缓缓展开的过程很有仪式感，而且关闭后完全贴合车身，不会像有些车型那样显得突兀。

坐进车内，90% 以上的软包覆让人意外，中控、门板这些经常碰到的地方都是皮质材料，缝线工整，拼接处缝隙也很均匀。2900mm 的轴距带来了不错的空间表现，我 178cm 的身高坐进后排，腿部能留出两拳多距离，地板几乎纯平，中间乘客放脚也很舒服。后备箱常规状态下能轻松放下两个 20 寸行李箱，放倒后排座椅后，甚至能塞进折叠露营车，兼顾了运动外观和家用实用性。

深蓝 L06



深蓝 L06

三、驾控：磁流变悬架 + 后驱，山路高速都稳了

试驾环节我最期待的就是这套磁流变悬架。销售介绍说这是和法拉利 296 GTB 同源的京西集团第四代产品，Ultra + 版本现在还能限时赠送。我们选了带磁流变悬架的试驾车，先在市区道路开了几公里热身。



起步时能明显感觉到后驱车型的特质，动力输出很线性，踩下油门的瞬间，200kW 电机带来的推背感很直接，朋友坐在副驾忍不住说“这加速够劲”。后来特意测了下零百加速，大概 5.9 秒的成绩，日常超车完全不用犹豫，高速上深踩油门，动力储备依旧很足。

最惊喜的是悬架表现。在一段修补过的沥青路上，路面的细碎颠簸被过滤得很彻底，车身没有多余的晃动，坐在后排的朋友说“比家里的 SUV 还稳”。转到郊区的连续弯道，车速提到 60km/h 过弯时，车身侧倾控制得很好，方向盘指向精准，几乎没有虚位，这时候才体会到“过弯不偏”的意思。

后来我们特意找了段非铺装路面，悬架瞬间变硬，把大的颠簸化解掉，同时又能保留一些路感，不会让人觉得“坐船”。销售说这套悬架每秒能调节 1000 次阻尼，响应速度只有 10 毫秒，比传统 CDC 快 20 倍，之前的麋鹿测试还跑出了 85.6km/h 的成绩。虽然我没敢试极限状态，但日常驾驶中，过减速带不颠、高速变道不飘的表现，已经远超我的预期。

深蓝 L06

深蓝 L06

四、座舱：3nm 芯片加持，操作比手机还顺手

坐进驾驶位，15.6 英寸的向日葵屏和 50 英寸 AR-HUD 的组合很抢眼，没有传统仪表盘的设计让中控更简洁。启动车辆后，车机秒开机，我试着连续滑动屏幕、切换应用，完全没有卡顿，就像在用新款智能手机。

这套系统的核心是 3nm 座舱芯片，销售说和苹果最新的手机芯片制程相同。我特意测试了多任务运行：同时开启导航、音乐、360 度影像和空调调节，屏幕依旧流畅，没有出现延迟或卡顿。语音控制也很灵敏，说“打开主驾空调 24 度，再放首流行音乐”，系统能准确识别并同时执行两个指令，不用等前一个操作完成再下令。

四图融合导航是个实用功能，能同时显示高德地图、百度地图、高精地图和实景画面。在市区复杂路口，AR-HUD 会投射出箭头指引，连车道都标得清清楚楚，新手也不容易走错。跑高速时，导航还会提前提示前方弯道角度和建议车速，配合辅助驾驶系统，长途开下来确实省了不少心力。

车内的细节设计也很贴心。主驾座椅的侧翼支撑很到位，激烈驾驶时能牢牢固定身体，坐高最低能调到 207mm，喜欢贴地驾驶感的人会很喜欢。副驾虽然没有零重力功能，但座椅填充物厚实，靠背角度可调，朋友坐了半小时路程，说“比很多轿车的副驾都舒服”。

深蓝 L06

深蓝 L06

深蓝 L06

五、辅助驾驶：激光雷达 + 端到端算法，新手也能放心开

作为每天要走早晚高峰的上班族，辅助驾驶功能是我重点关注的部分。深蓝 L06 全系都标配了激光雷达，这套 DEEPAL AD Max 系统共有 27 个传感器，包括 1 个激光雷达、3 个毫米波雷达和 11 个摄像头，硬件配置很扎实。

在城市快速路上，我开启了领航辅助功能。变道时系统会先观察后方来车，确认安全后才缓慢转向，整个动作很柔和，不像有些车型那样生硬。遇到前方加塞车辆，系统会提前减速，刹车力度控制得很好，不会让乘客往前冲。朋友开玩笑说“比我这个老司机还稳”。

激光雷达的作用在傍晚体现得很明显。当时下着小雨，能见度不高，系统依然能准确识别 30 米外穿深色雨衣的路人，并提前发出预警。销售说这套系统在雨雾天气的表现比纯视觉方案更可靠，夜间识别距离也更远，对于经常开夜车的人来说很实用。

泊车功能也很省心。在 4S 店附近的狭窄车位，我试了自动泊车，系统很快识别出车位，全程不用碰方向盘和踏板，精准停入车位。就算是新手，应该也能轻松应对各种停车场景。不过要说明的是，目前城区领航辅助在部分城市还在逐步开放，具体要以当地实际情况为准。

深蓝 L06

深蓝 L06

深蓝 L06

六、续航与电池：670km 续航，冬天也不慌

对于纯电车，大家最关心的就是续航和电池安全。深蓝 L06 提供 560km 和 670km 两种 CLTC 续航版本，我试驾的 670km 版本，满电状态下显示实际可用续航大概 620km。当天试驾了 80 多公里，包含市区拥堵路段和高速，表显掉电 85km，续航达成率很实在。

充电速度也让人满意。在快充站实测，30% 电量充到 80% 只用了 15 分钟，相当于补

充了 330 公里左右的续航。平时上班单程 20 公里，一周充一次电完全够用，就算周末短途自驾，也不用特意规划充电时间。

北方的朋友可能会担心冬天续航衰减，这款车配备了宽温域微核高频脉冲加热技术，销售说在 - 20℃的环境下，电池活性依然能保持不错的状态，续航衰减比传统纯电车控制得更好。而且全系标配的宁德时代电池，采用了“金钟罩”五重防护设计，电芯间有气凝胶隔热，底部还有防爆阀，安全性经过了针刺、挤压等极端测试验证。

另外，6kW 对外放电功能很适合露营爱好者。试驾结束后我们和销售聊起，他说有客户反馈，带着放电枪去露营，煮火锅、充电器完全没问题，大大提升了出行的趣味性。

深蓝 L06

深蓝 L06

深蓝 L06

七、市场定位：15 万级的“配置诚意之选”

在 13-18 万的新能源轿跑市场里，深蓝 L06 的配置确实很有竞争力。同价位车型里，能同时配备磁流变悬架、激光雷达和 3nm 芯片的并不多见。而且它做到了“入门即满配”，两种版本都配齐了核心配置，只是 Ultra + 版本能限时获得磁流变悬架，不用纠结配置差异，这点很省心。

对于年轻人来说，这款车的颜值和驾控能满足个性需求，2900mm 轴距和实用的后备箱又兼顾了家用；对于注重科技配置的用户，3nm 芯片和辅助驾驶系统的表现足够亮眼；对于有续航焦虑的人，670km 续航和快速充电能解决后顾之忧。

不过也要客观说，这款车并非没有可提升之处。比如内饰配色选择相对较少，目前只有三种内饰颜色可选；无框车门在高速行驶时，风噪会比传统车门稍明显一些，但在可接受范围内。

深蓝 L06

深蓝 L06

八、选购建议：两种版本怎么选？

经过一天的深度体验，我对深蓝 L06 的选购有了些想法，分享给大家：

日常通勤为主，注重性价比：如果主要在市區开，对悬架没有极致追求，560km 续航的 Ultra 版本完全够用。13.99 万的起售价，能获得 3nm 芯片、激光雷达和宁德时代电池，性价比很高。喜欢驾驶乐趣，追求全面体验：如果经常跑高速、走山路，或者想体验磁流变悬架的优势，建议考虑 Ultra + 版本。现在限时赠送磁流变悬架，能获得更出色的驾控体验，670km 续航也能应对更长距离的出行。北方用户：优先选择 670km 续航版本，配合宽

温域加热技术，冬天用车更安心。如果有充电条件，完全可以告别续航焦虑。深蓝L06最低
售价：13.29万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友
圈6205车友热议二手车暂无

深蓝 L06

九、结语：不只是 “堆配置”，更是 “懂需求”

试驾完深蓝 L06，我最大的感受是：它不是简单地堆砌配置，而是真正考虑了用户的实际需求。13.99 万起的价格，能把磁流变悬架、激光雷达、长续航这些核心配置做到 “全系标配”，这种诚意在同级别市场里很难得。

它既满足了年轻人对运动外观和驾控乐趣的追求，又兼顾了家庭用户对空间、续航和安全性的需求。如果你正在找一台 15 万左右的新能源轿跑，既想要个性和科技感，又不想在实用性上妥协，深蓝 L06 值得加入你的试驾清单。

现在各地 4S 店基本都有实车了，建议大家亲自去体验一下，毕竟车是开出来的，只有自己试过，才能知道它是不是真的适合自己。

HTML版本： [1399 万起，磁流变悬架+激光雷达，深度体验深蓝 L06](#)